

# Барон Карл Драйс.

1785 - 1851

На този изобретател от немски произход се дължи създаването на една „машина за бързо ходене“, прародител на **съвременните велосипеди**, но без педали.

Според хрониките това странно превозно средство направило своя дебют през юни 1817 г. с първото си пътуване по маршрута Манхайм - Райнау.

Този проект, който изглеждал по-скоро като шега, все пак предизвикал интерес и през 1818 г. му било дадено специално свидетелство, което имало стойността на съвременните патенти. Изобретателят не подобрил бързоходната си машина, затова други впоследствие добавили педалите и веригата. Колкото и необикновено да звучи, този барон изобретил и месомелачката

ИЗОБРЕТАТЕЛ,  
КОЙТО НАПРАВИЛ  
ПЪРВАТА  
ДВУКОЛЕСНА  
МАШИНА,  
ПРЕДШЕСТВЕНИК  
НА ВЕЛОСИПЕДА

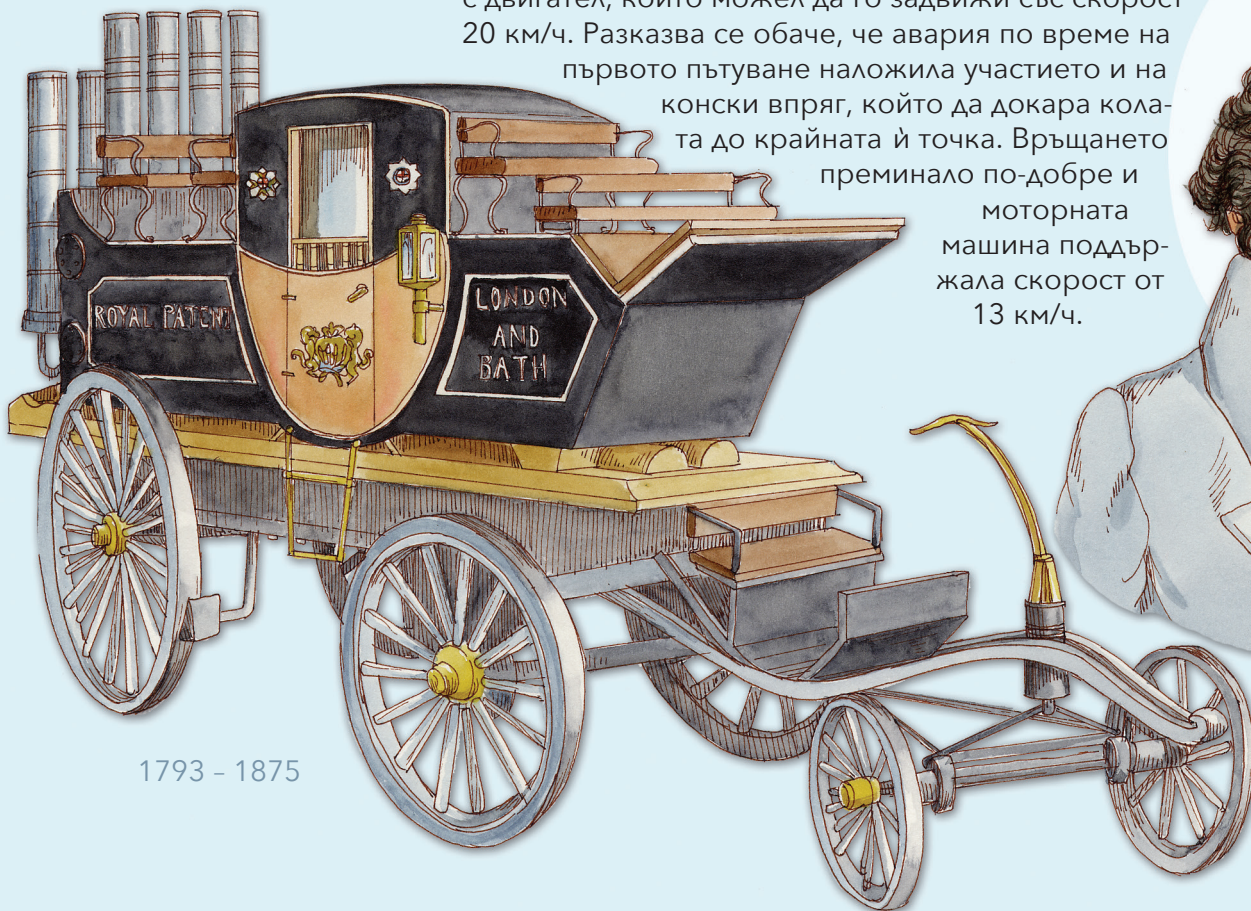


58

# Гордсуърти Гърни

Гърни е викториански джентълмен, всестранно развита личност, проектант и създател на някои от първите улични превозни средства, задвижвани от **силата на парата**. От 1826 г. работи по **създаването на кола**, която да се движи редовно по линията Лондон - Бат (171 км). Това превозно средство било доста тежко, с двигател, който можел да го задвижи със скорост 20 км/ч. Разказва се обаче, че авария по време на първото пътуване наложила участието и на конски впряг, който да докара колата до крайната ѝ точка. Връщането преминало по-добре и моторната машина поддържала скорост от 13 км/ч.

ВСЕСТРАННО РАЗВИТ  
УЧЕН, АНГЛИЙСКИ  
ИЗОБРЕТАТЕЛ И  
КОНСТРУКТОР



1793 - 1875

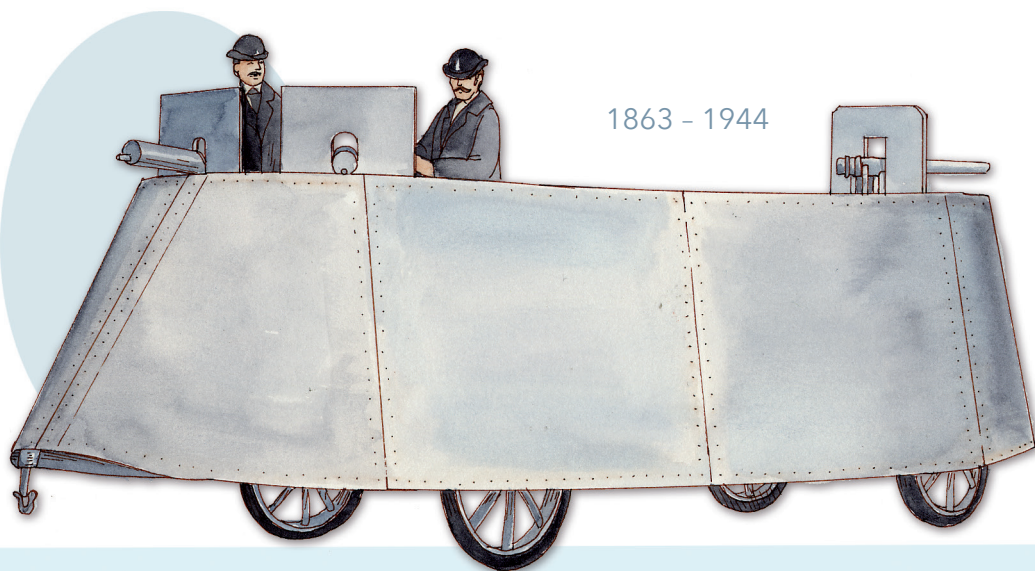




## • Фредерик Симс •

ПРОДУКТИВЕН АНГЛИЙСКИ  
ИЗОБРЕТАТЕЛ И ПИОНЕР  
В АВТОМОБИЛНАТА ИНДУСТРИЯ

Английският механик проектирал **първия танк с двигател с вътрешно горене**, произведен от известната английска компания „Викърс“ през 1902 г.



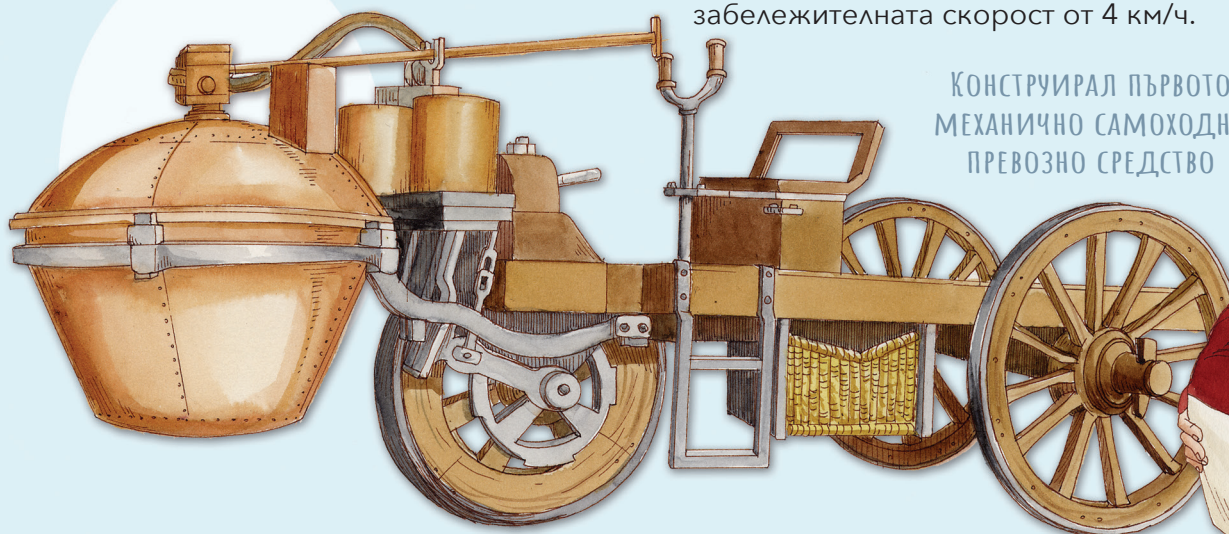
1863 - 1944

## • Никола Кюно •

1725 - 1804

Кюно е признат за създател на **първия „автомобил“, или самодвижещо се превозно средство, на три колела**. Тази странна машина била предназначена да пренася оръдия и била задвижвана от силата на парен котел. Създателят ѝ пропуснал само спирачния апарат, добавен на следващия прототип през 1771 г. Всъщност това не бил истински автомобил, а тежко превозно средство, което можело да достигне забележителната скорост от 4 км/ч.

КОНСТРУИРАЛ ПЪРВОТО  
МЕХАНИЧНО САМОХОДНО  
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО



## • Джеймс Уат •

Британски механик и математик, допринесъл значително за развитието на **парната машина**. През 1765 г. Уат направил съвсем случайно забележително откритие. Докато поправял една парна машина, конструирана от Томас Нюкамън, той открил как произведената топлина може да се използва по-ефективно посредством парно вместо въздушно налягане. Това е решителната крачка към действаща парна машина с кондензатор, която била патентована през 1769 г. Заедно с предприемача Матю Бултън през 1774 г. Джеймс Уат основал първата фабрика за парни машини в света. Така той успял да стане заможен човек. Парата се превърнала в масово достъпен **източник на енергия** и така бил открит **пътят за индустриалната епоха**. На името на изобретателя е наречена **единицата за мощност - ват**.

1736 - 1819

ИНЖЕНЕР, КОЙТО  
КОНСТРУИРАЛ  
МЕХАНИЗЪМ,  
ПОЗВОЛЯВАЩ ДА  
СЕ УСЪВЪРШЕНСТВА  
ПАРНАТА МАШИНА



## • Готлиб Даймлер •

1834 - 1900

ИНЖЕНЕР И ПРЕДПРИЕМАЧ, ОСНОВОПОЛОЖНИК  
НА АВТОМОБИЛНАТА ИНДУСТРИЯ



Дейността на този немски инженер довела до **големи нововъведения в световната автомобилна индустрия**. През 1885 г. той създава първия мотоциклет в света. На следващата година прикрепил към фойтон един от своите двигатели. Полученото превозно средство било представено през март 1887 г. под името „моторен фойтон“. Даймлер внесъл значителни промени в двигателя, който Николаус Ото патентовал: **намалил размерите му и разрешил проблема със запалването**. През 1899 г. конструирал първия четириколесен автомобил, задвижван от двигател с вътрешно горене.

60

Немски инженер, един от изобретателите на автомобила. През 1886 г. Карл Бенц получил патент за своята „триколка“. Возилото с три колела било с четиритактов едноцилиндров двигател, задвижващ задните му колела. Мощността на агрегата е била едва 0,9 к.с, а максималната скорост на превозното средство – около 16 км/ч. Първото изпитание на дълъг път на машината се състояло през същата година. Със съпругата си и двама от синовете им те пропътували 90 километра за около ден.

## • Карл Бенц •

1844 - 1929

НЕМСКИ  
ИНЖЕНЕР,  
СЧИТАН ЗА  
ИЗОБРЕТАТЕЛ НА АВТОМОБИЛА





# •Хенри Форд•

АМЕРИКАНСКИ  
ПРЕДПРИЕМАЧ, СЪЗДАТЕЛ  
НА АВТОМОБИЛНАТА  
КОМПАНИЯ „ФОРД“



1863 - 1947

Историята на този американски предприемач е свързана с раждането на индустриалното производство на автомобила. Той основал през 1903 г. автомобилната компания „Форд“ и успял да пусне на пазара **първия „Форд Т“** през 1908 г. Този митичен модел **останал в производство почти двадесет години** и бил произведен в над 15 милиона екземпляра. Малко грозноват, лек и прост, „Форд Т“ бил особено харесван заради изключително достъпната си цена. Форд получил този резултат, като въвел през 1913 г. нов метод на производство, наречен **поточна линия**. Всяка фаза от изработката била проучена, за да бъде намалено до минимум времето, което се губи между различните фази на монтажа. Сглобяването на различните части било поверено на различни отдели, които могли да се съсредоточат в една-единствена част. Самият предприемач останал изненадан как **строгото разделение на дейностите между отделите, където всеки работник се занимавал с определена задача**, увеличило скоростта на производство. По време на Втората световна война Форд произвеждал бойни самолети.





## • Корацино д'Асканио •

1891 - 1981

ИТАЛИАНСКИ ИНЖЕНЕР, СЪЗДАЛ ПЪРВИЯ ПРОТОТИП НА ХЕЛИКОПТЕР И ПРОЕКТИРАЛ СКУТЕРА „ВЕСПА“

На този италиански инженер се дължи **проектът на популярната „Веспа“**, моторен пед, който е произведен в над 16 милиона бройки. Д'Асканио започнал дейността си, като проектирал хеликоптери, но бил наточен от фирмата „Пиаджо“ да разработи мотоциклет за всякакви нужди. Тъй като не обичал трудните за управление превозни средства, той създал лек и удобен за ползване моторен пед, който станал **най-известният скутер в света**.



62

## • Фердинанд Порше •

1875 - 1951



НЕМСКИ ИНЖЕНЕР И ПРЕДПРИЕМАЧ, СЪЗДАТЕЛ НА ИЗВЕСТНИЯ МОДЕЛ „БРЪМБАР“

Този инженер проектирал през 1938 г. **автомобил, наречен „Бръмбар“**, който в България е известен като **„Костенурка“**. Това е най-масово произвежданият автомобил в света. От 1946 г. до 2003 г. фирмата „Фолксваген“ произвела 21 529 464 автомобила. През 1948 г. Порше **създава автомобилната къща, която носи името му** и днес е една от най-известните световни марки в автомобилостроенето.







• *Енцо Ферари* •

ИНЖЕНЕР И ОСНОВАТЕЛ НА ЕДНО-ИМЕННАТА ФИРМА ЗА ЛУКСОЗНИ И СПОРТНИ КОЛИ

Инженер и състезател, основал фирма за производство на автомобили, която носи неговото име. Известната със спортните си постижения марка „Ферари“ **дебютирала на световното първенство през 1950 г.** на Голямата награда на Монако. Първата победа дошла през 1951 г. на **Голямата награда на Великобритания.**

1898 - 1988



Легендарните коли на Ферари са спечелили 15 световни титли, пет от тях последователно.



• *Алек Уизонис* •

**Б**ританският инженер е познат като бащата на автомобила „Мини“. Тази градска кола с малки размери излязла на пазара през 1959 г. Била дълга едва 303 см, можела да превозва четирима пътници и била задвижвана от **двигател с малък размер, за да намали разхода на гориво.**

ИНЖЕНЕР,  
КОЙТО  
ПРОЕКТИРА  
АВТОМОБИЛА  
„МИНИ“

1906 -  
1988



# Азбучен показалец

АВЕРОЕС	11	ЛЕКЛЕРК ДЪО БЮФОН, ЖОРЖ-ЛУИ	19
АВИЦЕНА	11	ЛЕНОРМАН, ЛУИ-СЕБАСТИАН	52
АЙНЩАЙН, АЛБЕРТ	33	ЛИЛИЕНТАЛ, ОТО	52
АНДРОНИК ОТ КИР	6	ЛИНЕЙ, КАРА	18
АНИНГ, МЕРИ	16	ЛИПЕРХЕЙ, ХАНС	40
АРХИМЕД	7	ЛЮМИЕР, ОПОСТ	22
БАБИДЖ, ЧАРЛЗ	49	ЛЮМИЕР, ЛУИ	22
БАРНАРД, КРИСТИАН	12	МАЙТНЕР, ЛИЗА	33
БЕЛ, ДЖОСЛИН	42	МАККЛИНТЪК, БАРБАРА	21
БЕНЦ, КАРА	60	МАРКОНИ, ГУЛИЕЛМО	45
БЕРЛИНЕР, ЕМИЛ	46	МЕНДЕЛ, ГРЕГОР ЙОХАН	19
БЕЪРД, ДЖОН	48	МЕНДЕЛЕЕВ, ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ	28
БЛАНШАР, ЖАН-ПИЕР	52	МЕУЧИ, АНТОНИО	46
БЛЕКБЪРН, ЕЛИЗАБЕТ	20	МИЧЪЛ, МАРИЯ	41
БОЙЛ, РОБЪРТ	30	МОНГОЛФИЕ, ЖАК-ЕТИЕН	53
БОНПЛАН, ЕМЕ	16	МОНГОЛФИЕ, ЖОЗЕФ-МИШЕЛ	53
БРАУН, ФЕРДИНАНД	48	МОРИТА, АКИО	48
БЪРНЪРС-ЛИЙ, ТИМ	48	МОРЗ, САМЮЪЛ	46
ВЕЗАЛИЙ, АНДРЕАС	8	НЮТОН, ИСАК	31
ВОЛТА, АЛЕСАНДРО	36	ПАСКАЛ, БЛЕЗ	35
ГАЛВАНИ, ЛУИДЖИ	31	ПАСТЪОР, ЛУИ	13
ГАЛЕН	10	ПЕРИЕ, АНРИ	55
ГАЛИЛЕЙ, ГАЛИЛЕО	38	ПИТАГОР	30
ГАЛТЪН, ФРЕНСИС	16	ПЛАНК, МАКС	32
ГАУС, КАРА ФРИДРИХ	35	ПОРШЕ, ФЕРДИНАНД	62
ГЕЙТС, БИЛ	49	РАЙТ, ОРВИЛ	50
ГРЕЙДЪР, КАРОЛ	20	РАЙТ, УИЛБЪР	51
ГРЕЪМ БЕЛ, АЛЕКСАНДЪР	47	САБИН, АЛБЪРТ	12
ГУДОЛ, ДЖЕЙН	17	СИКОРСКИ, ИГОР	54
ГУТЕНБЕРГ, ЙОХАНЕС	24	СИМС, ФРЕДЕРИК	59
ГЪРНИ, ГОЛДСУЪРТИ	58	СТИВЪНСЪН, ДЪЖОРДЖ	56
ДА ВИНЧИ, ЛЕОНАРДО	4	СУШРУТА	10
ДАЙМЛЕР, ГОТЛИБ	60	ТЕСЛА, НИКОЛА	37
ДАЛТОН, ДЖОН	28	УАТ, ДЖЕЙМС	59
ДАРВИН, ЧАРЛЗ	14	УОТСЪН, ДЖЕЙМС	21
ДА'АСКАНИО, КОРАДИНО	62	ФАРАДЕЙ, МАЙКЪЛ	34
ДЕ ЛА СИЕРВА, ХУАН	55	ФЕРАРИ, ЕНЦО	63
ДЕ ФРИЗ, ХУГО	18	ФЕРМИ, ЕНРИКО	32
ДЖОБС, СТИВ	49	ФЛЕМИНГ, АЛЕКСАНДЪР	12
ДРАЙС, КАРА	58	ФЛЕМИНГ, АМБРОЗ	46
ДЪО ЛА КОНДАМИН, ШАРА МАРИ	17	ФОН БИНГЕН, ХИЛДЕГАРД	41
ДЪО ШАТЛЕ, ЕМИЛИ	31	ФОН ХУМБОЛТ, АЛЕКСАНДЪР	16
ЕДИСЪН, ТОМАС	37	ФОН ЦЕПЕЛИН, ФЕРДИНАНД	55
ИСИГОНИС, АЛЕК	63	ФОРД, ХЕНРИ	61
КЕПЛЕР, ЙОХАНЕС	40	ФОСИ, ДАЯН	17
КОПЕРНИК, НИКОЛАЙ	40	ФРАНКЛИН, БЕНДЖАМИН	36
КОРНУ, ПОЛ	54	ФРАНКЛИН, РОЗАЛИНД	21
КОХ, РОБЕРТ	13	ХАЙЗЕНБЕРГ, ВЕРНЕР КАРА	34
КРИК, ФРАНСИС	21	ХАК, МАРГЕРИТА	43
КРОУФУТ ХОДЖКИН, ДОРОТИ	29	ХАЛЕЙ, ЕДМЪНД	41
КУПЪР, МАРТИН	47	ХЕРОН	6
КЮНО, НИКОЛА	59	ХЕРЦ, ХАЙНРИХ РУДОЛФ	44
КЮРИ, МАРИЯ	26	ХЕРШЕЛ, УИЛЯМ	42
ЛАВОАЗИЕ, АНТОАН ЛОРАН	29	ХОКИНГ, СТИВЪН	43
ЛАЕНЕК, РЕНЕ	11	ХИПАТИЯ	30
ЛАМАРК, ЖАН-БАТИСТ	18	ХИПОКРАТ	10
ЛЕВИ МОНТАЛЧИНИ, РИТА	13	ХЪНТ МОРГАН, ТОМАС	20